

# HxGN AgrOn Track Controller

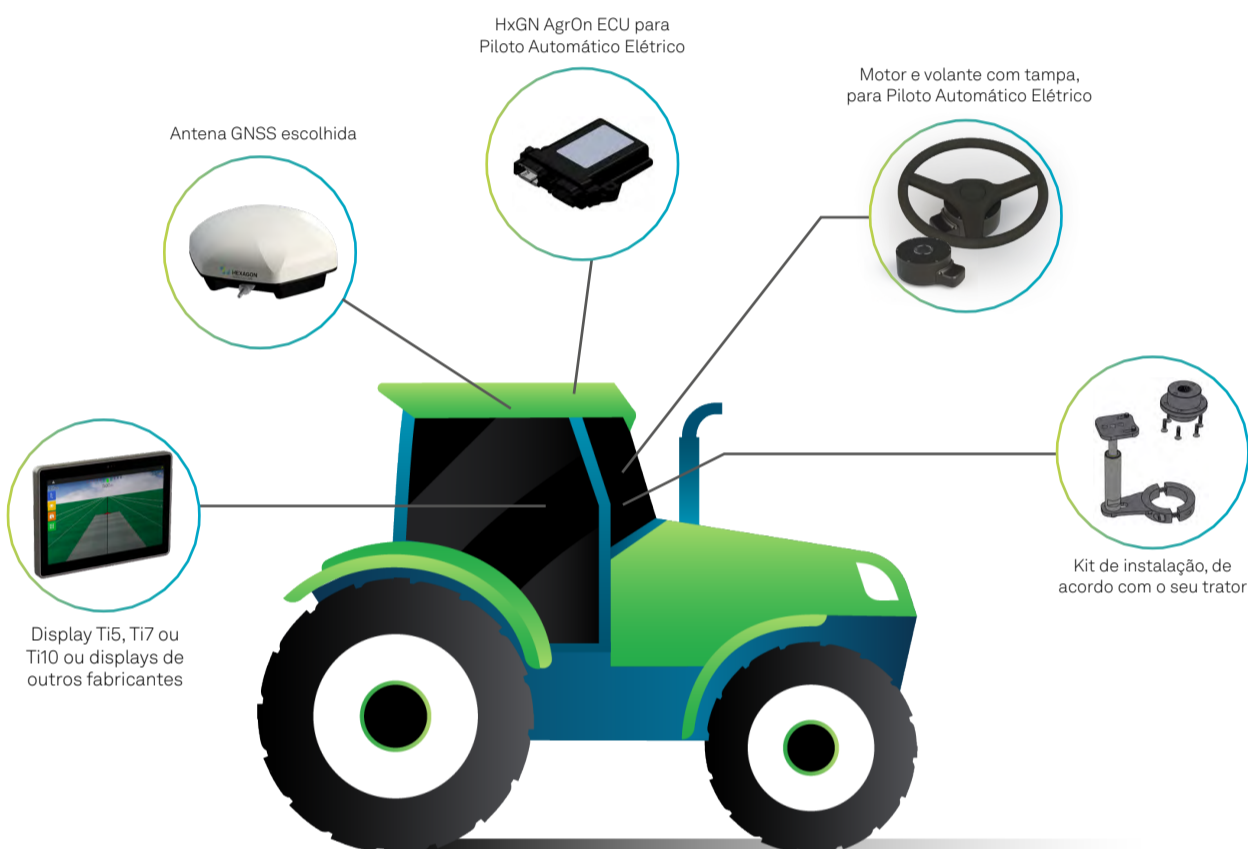
Motor para piloto automático com sistema de direção eletromecânico que fornece uma solução de retrofit para a maioria dos modelos de tratores, pulverizadores e colhedoras disponíveis no mercado. O design de conexão mecânica e eletrônica permite instalação e/ou intercâmbio fácil e rápido, além de possuir um acionamento simples.

## Conheça mais sobre este produto:

- Acionamento elétrico
- Possui módulo adicional com unidade de navegação inercial, melhorando a estimativa de orientação do veículo em combinação com sistema de posicionamento via satélite e também, compensação da posição em terrenos inclinados
- Possibilidade operar em conjunto com controladores externos (ECU)
- Fácil integração com controladores de outros fabricantes. Podendo controlar direção do veículo ou apenas a posição do volante



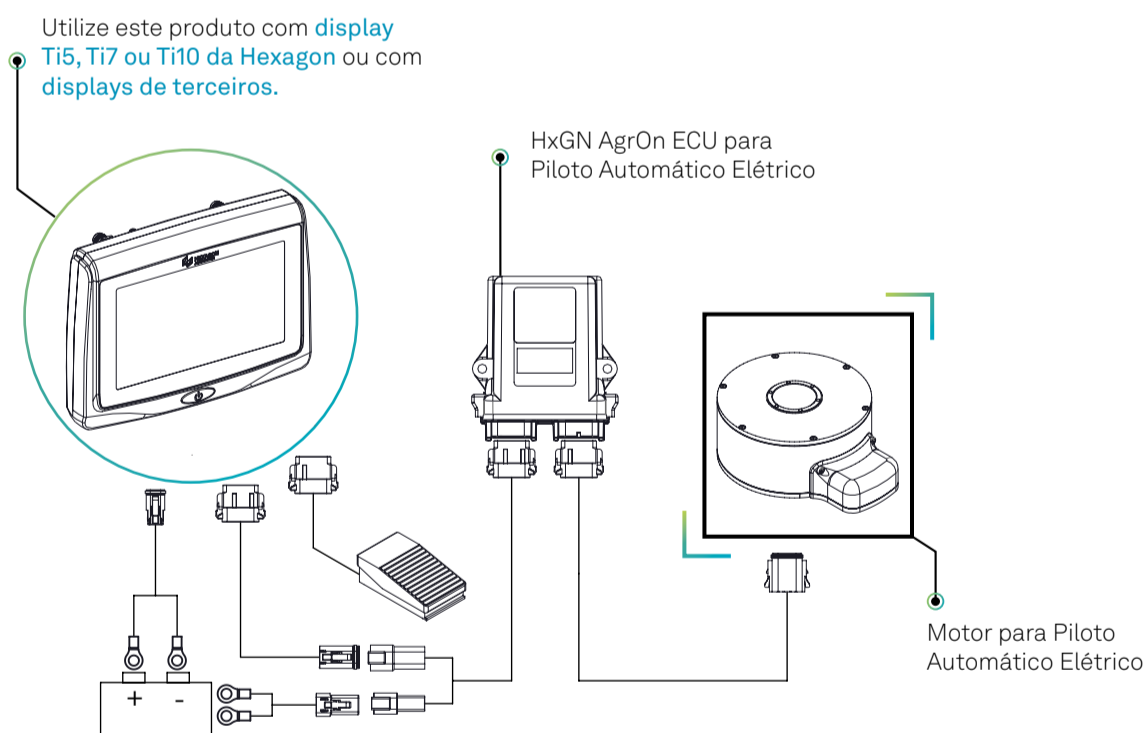
## Conheça a estrutura do AgrOn Track Controller:



## Entenda como é feita a integração do AgrOn Track Controller com displays:

O AgrOn Track Controller utiliza um controlador externo para receber as informações de posição através do display, desta forma, atuando diretamente no motor.

A imagem abaixo representa as conexões de controladores do sistema:



## Confira as especificações técnicas da HxGN AgrOn ECU ISOBUS:

Características	Track Controller
Precisão da posição do volante	2.74 graus
Motor DC brushless com caixa de engrenagens planetária integrada	Sim
Adaptador especificamente projetado para coluna de direção	Sim
Sensor de mão no volante	Sim, quando integrado ao ECU
Interruptor de engate remoto	Sim
Interruptor de alimentação integrado	Sim
Energia	12V - 10A max peak
Velocidade máxima	200 RPM
Torque avaliado em 160 RPM	4,01 Nm
Torque Máximo	5,65 Nm
Peso	2,65Kg
Temperatura de operação	-40°C a 85°C
Temperatura de armazenamento	-40°C a 85°C
Certificações	CE, RCM e FCC PART 15
Certificação de Vibração compatível com MIL-STD-810G, Método 514.6, Categoria 24 7.69 Grms e IEC 60068-2-6	Sinusoidal (5g, 10-200Hz)
Certificação de Choque mecânico compatível com MIL-STD-810G, Método 516.6.	Procedimento 1SAWTOOTH - 40G, 1ms