

HEXAGON AGRICULTURE

**Guia de consulta
Alertas do Ti**



1 Alertas



Importante

Antes de iniciar qualquer operação se certifique que nenhum alerta esteja ativo.

Os alertas são apresentados automaticamente na tela durante a operação. O operador poderá fechá-los, mas caso a condição disparadora do alerta continue acontecendo, esse ficará presente na parte superior da tela.

Deslize a barra de notificações para baixo para visualizar a lista de notificações e pré-visualizar as mensagens. Deslize a barra para cima para fechá-la novamente.



Figura - Notificações de alertas



Importante

Ao pressionar a mensagem da notificação, essa será excluída da lista de notificações, mas ainda poderá ser acessada através do ícone de alerta no canto superior esquerdo.

Pressione o ícone de atenção para ter acesso a todos os alarmes ativos e obter informações mais detalhadas de como solucionar o problema.



Figura - Alertas - Soluções

As seguintes categorias de alarmes são emitidas pelo computador de bordo Ti:

- Informações sobre o GNSS;
- Informações sobre odômetro;
- Informações sobre a CAN (conexão com os drivers);
- Alimentação;
- Temperatura de CPU;
- Memória;
- Limite de velocidade;
- Monitor de plantio;
- Piloto automático;
- Fertilização;
- Controlador de sementes;
- Pulverizador; e
- Formicida.



Atenção

Os alarmes antitravamento são emitidos quando a temperatura e/ou a memória alcançam níveis críticos. Nessa situação, é informado ao usuário o procedimento que deve efetuar. Caso a mensagem seja ignorada a operação é suspensa.

1.1 Descrição dos alertas

Verifique abaixo a tabela de alertas do computador de bordo:

Nome	Resumo	Descrição
Alerta de monitoramento	Regra violada	Uma regra do monitoramento foi violada. Para maiores informações contate seu supervisor.
Alta temperatura	Alta temperatura do sistema	A operação foi suspensa por superaquecimento. Desligue o equipamento, deixe esfriar por alguns minutos e volte a ligá-lo. Se o problema persistir contate o suporte técnico.
Balança	Erro de comunicação	O sistema não está conseguindo estabelecer comunicação com o módulo de pesagem. Verifique se o cabo está conectado e/ou se não foi danificado.
Banco de dados do Titanium incompatível	O banco de dados do Titanium é incompatível	O banco de dados do titanium está em uma versão incorreta, podendo causar comportamentos estranhos e falhas. Se isso ocorrer, por favor restaure as configurações de fábrica para criar uma versão correta.
Cerca virtual	Fora dos limites	Você está fora da área de operação. Por favor, retorne para dentro da área permitida.
Conexão GNSS	GNSS Antena desconectada	Por favor verifique se o cabo está devidamente conectado.
Controlador de insumos	Fora da faixa de velocidade	Você está operando fora da faixa de velocidade adequada para uma boa aplicação de insumos. Você pode melhorar a faixa de velocidade alterando a calibração do sistema.
Controlador de insumos	Motor parado	O sistema não consegue detectar movimento do motor. Verifique se o sistema hidráulico está ligado, se o sensor de velocidade do motor não está desconectado ou danificado e se não há outros alarmes acionados.
Controlador de insumos	Sem alimentação auxiliar	O driver de controle de insumos não está recebendo energia para acionar o motor. Verifique as conexões do cabo de alimentação auxiliar.
Controlador de insumos	Taxa desejada não alcançada	O sistema não está conseguindo atingir a dosagem recomendada. Se você não recebeu um alerta de que a operação está fora da faixa de velocidade, é possível que a calibração ou os parâmetros de velocidade mínima/máxima do motor estejam errados.
Controlador de líquido	Fora da faixa de velocidade	Você está operando fora da faixa de velocidade adequada para uma boa aplicação. Você pode melhorar a faixa de velocidade alterando o bico de pulverização.
Controlador de líquido	Taxa desejada não alcançada	O sistema não está conseguindo atingir a recomendação de pulverização. Se você não recebeu um alerta de que a operação está fora da faixa de velocidade, é possível que o bico selecionado esteja incorreto ou que a bomba esteja com problemas.
Controlador de sementes	Fora da faixa de velocidade	Você está operando fora da faixa de velocidade adequada para um bom plantio. Você pode melhorar a faixa de velocidade alterando os discos de semente.
Controlador de sementes	Motor parado	O sistema não consegue detectar movimento do motor. Verifique se o sistema hidráulico está ligado, se o sensor de velocidade do motor não está desconectado ou danificado e se não há outros alarmes acionados.
Controlador de sementes	Sem alimentação auxiliar	O driver de controle de sementes não está recebendo energia para acionar o motor. Verifique as conexões do cabo de alimentação auxiliar.
Controlador de sementes	Taxa desejada não alcançada	O sistema não está conseguindo atingir a recomendação de sementes. Se você não recebeu um alerta de que a operação está fora da faixa de velocidade, é possível que a calibração ou os parâmetros de velocidade mínima/máxima do motor estejam errados.
Curto-circuito	Curto-circuito	Foi detectado um curto-circuito nos fios de alimentação (vermelho/preto) do barramento CAN ou nos sensores de semente. Verifique se os cabos estão danificados.
DB de monitoramento incompatível	O banco de dados de monitoramento é incompatível	O banco de dados de monitoramento está em uma versão incorreta, podendo causar comportamentos estranhos e falhas. Por favor, atualize-o para uma versão apropriada. Insira um pendrive com um banco de dados atualizado e faça login com o usuário hxnguest (senha em branco). Vá em Menu -> Configurações do Sistema -> Sobre -> Atualizar banco de dados.

Erro na aplicação manual do Formicida	Linha Vazia	Por favor, verifique se o tanque do formicida não está vazio e que o sensor não está obstruído.
Erro no dispositivo CAN	Controlador da comporta desconectado	O Controlador de comporta que foi configurado para este implemento não está conectado. Verifique se os cabos do barramento CAN estão devidamente conectados e se o módulo não está danificado.
Erro no dispositivo CAN	Controlador desconectado	O Controlador de taxa variável de insumo ou semente que foi configurado para este implemento não está conectado. Verifique se os cabos do barramento CAN estão devidamente conectados e se o módulo não está danificado.
Erro no dispositivo CAN	Controlador desconectado	O Controlador lógico que foi configurado para este implemento não está conectado. Verifique se os cabos do barramento CAN estão devidamente conectados e se o módulo não está danificado.
Erro no dispositivo CAN	Controlador de formicida não conectado	O controlador de formicida configurado para este implemento não está conectado. Por favor verifique se os cabos do barramento CAN estão devidamente conectados e se o módulo não está danificado.
Erro no dispositivo CAN	Controlador de líquido desconectado	O Controlador de líquidos que foi configurado para este implemento não está conectado. Verifique se os cabos do barramento CAN estão devidamente conectados e se o módulo não está danificado.
Erro no dispositivo CAN	Corte de seção desconectado	O Controlador de corte de seção que foi configurado para este implemento não está conectado. Verifique se os cabos do barramento CAN estão devidamente conectados e se o módulo não está danificado.
Erro no dispositivo CAN	Driver de transporte desconectado	O Módulo de transporte que foi configurado para este implemento não está conectado. Verifique se os cabos do barramento CAN estão devidamente conectados e se o módulo não está danificado.
Erro no dispositivo CAN	Monitor de plantio desconectado	O Módulo de monitoramento de plantio que foi configurado para este implemento não está conectado. Verifique se os cabos do barramento CAN estão devidamente conectados e se o módulo não está danificado.
Erro no dispositivo CAN	Monitoramento desconectado	O Módulo de monitoramento que foi configurado para este implemento não está conectado. Verifique se os cabos do barramento CAN estão devidamente conectados e se o módulo não está danificado.
Erro no dispositivo CAN	Piloto automático desconectado	O Controlador de piloto automático que foi configurado para este veículo não está conectado. Verifique se os cabos do barramento CAN estão devidamente conectados e se o módulo não está danificado.
Erro no dispositivo CAN	Profundímetro desconectado	O Medidor de profundidade que foi configurado para este implemento não está conectado. Verifique se os cabos do barramento CAN estão devidamente conectados e se o módulo não está danificado.
Erro no Driver do Piloto Automático	Erro de inicialização	Houve um erro durante a inicialização dos sensores do driver. Por favor, reinicie completamente o sistema. Entre em contato com o suporte técnico se o problema persistir.
Erro no Formicida	Linha vazia	Por favor, verifique se o tanque do formicida não está vazio e que o sensor não está obstruído.
Falha de comunicação	Perda de comunicação	O sistema não está recebendo mensagens do cliente corretamente.
GNSS - Precisão baixa	O número de satélites GNSS disponíveis é muito baixo.	Não há um número de satélites suficientes para uma determinar a posição. Por favor, tenha certeza de que a antena e cabos estão devidamente conectados em sem obstáculos. A placa GNSS pode levar alguns minutos para sincronizar.
GNSS - Precisão baixa	Sem GLIDE	O sistema de posicionamento GLIDE não está ativo, isso acarreta em uma baixa precisão do GNSS. O sistema leva 6 minutos após a sincronização do GNSS para sincronizar o sinal GLIDE, mas problemas com o cabo ou a antena podem ocasionar um mal funcionamento do GNSS.
GNSS - Precisão baixa	Sem RTK	O sistema não está utilizando o posicionamento RTK, isso acarreta em uma baixa precisão do GNSS. Verifique se a base RTK está ligada, se o rádio está conectado, se o baud está correto e se não há nenhuma avaria nos cabos ou na antena. Após o recebimento das correções RTK o sistema pode levar até 10 minutos para um posicionamento adequado.
GNSS - Precisão baixa	Sem SBAS	O sistema não está usando o posicionamento SBAS, isso acarreta em uma baixa precisão do GNSS. Verifique se não há nenhuma avaria nos cabos e na antena, e que o serviço de correção SBAS está disponível na sua região.
GNSS - Precisão baixa	TERRASTAR não ativa	O sistema não está usando correção TERRASTAR, o que pode causar perda de precisão geral do GNSS. Por favor verifique se a sua assinatura TERRASTAR é válida e não expirou. Se você está usando a assinatura pela primeira vez, pode

		levar até 3 horas para ativar a correção TERRASTAR.
GNSS - Precisão baixa	TERRASTAR-C não sincronizado	O sistema não está utilizando a correção de posicionamento TERRASTAR-C, isso pode reduzir a precisão do GNSS. Certifique-se de que cabos, antenas e conexões estejam devidamente conectados. A correção TERRASTAR-C pode levar até 40 minutos para convergir.
GNSS - Precisão baixa	TERRASTAR-L não sincronizado	O sistema não está utilizando a correção de posicionamento TERRASTAR-L, isso pode reduzir a precisão do GNSS. Certifique-se de que cabos, antenas e conexões estejam devidamente conectados. A correção TERRASTAR-L pode levar até 5 minutos para convergir.
GNSS sem comunicação	Sem comunicação com o hardware de GNSS	O sistema não está comunicando corretamente com o hardware de GNSS, isso significa que a porta, modelo ou baud (quando disponível) selecionado em Menu->GNSS está incorreto. Selecione os dados corretos e pressione OK.
GNSS sincronizando	Sistema sincronizando GNSS	O sistema está comunicando corretamente com o hardware de GNSS, porém ainda está sincronizando. Esse tempo de sincronização não deve ser superior a 10 minutos, desde que a antena esteja ao ar livre, ou seja, que não esteja debaixo de telhadas, árvores, linhas de transmissão elétrica entre outros que podem interferir no sistema. Se respeitada as condições acima e ainda assim a sincronização esteja acima de 10 minutos, pode ser indicativo de problema no chicote da antena ou da própria antena.
Guia	Fim da guia	O sistema está se aproximando do fim da guia. Prepare-se para manobrar o veículo.
Guia - Carregando	As guias estão sendo carregadas	A guia selecionada está sendo carregada. Este alarme irá desaparecer automaticamente assim que terminar de carregar a guia e o piloto automático estiver pronto para o uso. Por favor aguarde.
Joystick	Não há leitura dos comandos do joystick	O sistema não está lendo comandos do joystick. Por favor, certifique-se de que os cabos estão conectados corretamente.
Limite de velocidade	Limite de velocidade excedido	O limite de velocidade foi excedido. Por favor, diminua a velocidade.
Login	Faça o login antes de operar o veículo	Por favor faça o login antes de mover ou operar o veículo de qualquer forma.
Memória cheia	Memória insuficiente	A memória disponível não é suficiente e a operação foi suspensa. Encerre esta seção de trabalho e inicie uma nova.
Memória insuficiente	Não existe espaço disponível	Não existe espaço disponível e a operação foi suspensa. Exporte seus arquivos flash e depois delete-os do sistema para liberar espaço.
Modem Satelital	Modem satelital não conectado	Por favor verifique se o cabo está devidamente conectado.
Monitor de adubo	Linha sem adubo	Verifique se a caixa de adubo não está vazia ou se o sensor não está sujo.
Monitoramento de semente	Linha sem sementes	Verifique se a caixa de sementes não está vazia ou se o sensor não está sujo.
Monitoramento - Tarefa incorreta	Selecione uma nova tarefa	De acordo com os parâmetros estabelecidos, não existe tarefa selecionada ou a tarefa atual não corresponde. Indique uma nova tarefa na tela de monitoramento.
Ntrip	Correções intermitentes	O cliente ntrip conectou com sucesso mas não está recebendo correções suficientes. Verifique se a internet está funcionando.
Ntrip	Não conectado	Houve um problema ao conectar ao servidor ntrip. Por favor entre na tela de status do ntrip (Menu > GNSS > Estado do ntrip) para mais informações.
Odômetro	Próximo do limite	O sistema está se aproximando do limite de distância estabelecido, você deve cuidar para não causar danos ao implemento quando o limite for atingido.
Odômetro	Limite atingido	O sistema ultrapassou o limite de distância estabelecido, você deve cuidar para não causar danos ao implemento.
Piloto automático	Fora da faixa de velocidade	Você está operando fora da faixa de velocidade adequada.
Piloto automático	Solução de direção do deslocamento	Solução de antena dupla não convergiu.
Piloto automático	Comunicação com Steer Direct	O driver do Piloto automático não está recebendo mensagens do motor. Por favor, certifique-se de que os cabos e conexões estão corretos.
Piloto automático	Falha durante alinhamento	O erro ou o ângulo em relação a linha esta muito elevado, acione o equipamento próximo da trajetória a ser seguida, ajuste os ganhos ou altere os parâmetros de

		segurança no menu Configurações gerais.
Piloto automático	Sem bateria auxiliar	O Piloto automático não está recebendo bateria. Certifique-se que os cabos e conexões estão corretas.
Piloto automático	Leitura do hall encoder	Leitura inconsistente do sensor.
Piloto automático	Precisão do Piloto elétrico	Não foi possível estimar a trajetória do veículo, por favor, trafegue cerca de 20 metros realizando manobras suaves.
Piloto automático	Sensor de posição da roda desconectado	O sistema não está conseguindo ler o posicionamento da roda. O sensor pode estar desconectado ou o cabo pode estar rompido. Verifique a instalação do sensor de posição de roda.
Piloto automático	Volante desacoplado	A direção do veículo não está respondendo ao controle. Verifique se o atuador está instalado corretamente.
Piloto automático	Detectada operação manual	O sistema detectou uma movimentação no volante. Se você não movimentou o volante, é possível que o parâmetro de sensibilidade esteja mal ajustado.
Piloto automático	Terreno muito acidentado	O sistema não está conseguindo manter a trajetória devido a um balanço excessivo da cabine. Verifique se o módulo de compensação de inclinação está bem fixado.
Piloto automático	Superaquecimento no driver	O sistema de acionamento está superaquecendo. Isso pode acontecer por esforço excessivo do acionamento ou por temperatura externa muito alta. Modificações no ajuste de agressividade podem diminuir o aquecimento.
Piloto automático	Falha na comunicação	O sistema não está conseguindo estabelecer uma comunicação adequada com o Controlador do piloto automático. Verifique os cabos de comunicação CAN.
Piloto automático	Desligado remotamente	O botão ou o pedal do Piloto automático foram acionados.
Piloto automático	Terreno muito acidentado	O sistema não está conseguindo manter a trajetória devido a um balanço excessivo da cabine. Verifique se o módulo de compensação de inclinação está bem fixado.
Piloto automático	Perda de precisão do GNSS	O sistema perdeu precisão de posicionamento GNSS. Verifique se não há obstáculos próximos à antena.
Piloto Automático - Mensagem de controle	Erro de mensagem de controle	O sistema de piloto automático não está recebendo informações GNSS como esperado. Por favor, verifique se o GNSS está sincronizado antes de tentar acionar o piloto automático.
Pneumático	Pneumático	Pressão do pneumático não atingida.
Porta CAN	Número de portas insuficiente	O sistema está configurado para utilizar tanto o driver de monitoramento quanto a CAN isobus, porém apenas uma CAN está disponível. Por favor, reconfigure o sistema identificando qual será utilizada.
Pouca memória	Pouca memória livre disponível	O sistema está operando com pouco espaço disponível. Exporte seus arquivos flash e depois delete-os do sistema para liberar espaço.
Pouca memória	Pouco espaço de memória livre	A memória do sistema está quase totalmente ocupada. Se você continuar, o sistema ficará lento. Encerre a seção de trabalho atual e inicie uma nova.
Prato	Pratos estão desligados	Verifique se o sensor dos pratos está funcionando. Verifique se o hidráulico está corretamente acionado
Sensor	Sensor não responde	O sistema não está lendo o sensor. Por favor certifique-se que os cabos e conectores estão devidamente instalados e/ou o sensor não está danificado.
Temperatura em nível crítico	Temperatura do sistema em nível crítico	O sistema está superaquecido e a operação foi suspensa. Desligue o equipamento e contate o suporte técnico.
Tensão baixa	Alimentação - Tensão está baixa	A bateria à qual o equipamento está ligado está com problema. A voltagem muito baixa ou com oscilação acima do normal. É comum acontecer durante a partida do trator com o equipamento ligado. Neste caso, é recomendado ligar o trator com o Ti desligado e somente depois ligá-lo.
Tensão alta	Alimentação - Tensão está alta	A bateria à qual o equipamento está ligado está com problema. A voltagem muito alta ou com oscilação acima do normal. É comum acontecer durante a partida do trator com o equipamento ligado. Neste caso, é recomendado ligar o trator com o Ti desligado e somente depois ligá-lo.
Tensão Criticamente Baixa	Fonte de alimentação - Tensão criticamente baixa	A bateria à qual o sistema está conectado tem um problema. A tensão esta baixa, isso geralmente acontece quando o trator é ligado com o sistema operante. Se for esse o caso, recomenda-se que reinicie o trator e depois o controlador.
Wi-Fi Externo	Wi-Fi Externo desconectado	O adaptador externo de Wi-Fi configurado para este equipamento não está conectado. Por favor, verifique se o adaptador está conectado e/ou danificado.